

A Jeep® a 2013. évi Genfi Autószalonon

Egy jelentős piaci sikerekkel teli év után a Jeep® három európai premierrel tér vissza a 2013-as genfi Autószalonra: itt mutatkozik be a 2014. modellévi Grand Cherokee, az új, 2014-es Jeep Compass, valamint az új Jeep Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition különkiadás. A három genfi újdonság maradéktalanul képviseli a márka folyamatos innovációját, műszaki előrelépését, egyre fejlődő teljesítményét.

2012. az eladások és a márka arculatának építése szempontjából egyaránt erős év volt a Jeep számára. Az amerikai márka mutathatta fel Európában az egyik legstabilabb növekedést: eladásai csaknem 20 százalékkal erősödtek. Ennek eredményeként a Jeep minden idők legjobb globális értékesítési eredményét érte el: a márka tavaly több mint 700 000 autót adott el.

Szintén Genfben mutatja be európai ügyfeleinek a márka az új 2014-es Jeep Compass modellt. Az új, hatfokozatú PowerTech automata sebességváltóval felszerelt Jeep Compass külső megjelenése megújult, utastere pedig az eddiginél is kifinomultabb, kényelmesebb lett. Az új sebességváltó finomabban kapcsol, ami jobb menetteljesítményekhez segíti hozzá a 2014-es Jeep Compass-t. Az új Jeep Compass új biztonsági jellemzőkkel is szolgál, többek között az első ülésekbe épített oldallégzsákokkal, ParkView tolatókamerával és egy sor további olyan funkcióval, amelyek városban vagy terepen közlekedve fokozzák az utasok kényelmét.

A modell alapfelszerelésként kínálja a légkondicionálót, a fűthető, motorosan állítható külső visszapillantó tükröket, a ködfényszórót, a sebességtartó automatát, a tölthető akkumulátorral szerelt, kiemelhető zseblámpát, a menetstabilizáló elektronikát, az elektronikus borulásvédelmet, a visszagurulás-gátlót, a blokkolásgátlós fékrendszert, és a 60/40 arányban osztott, síkba fektethető hátsó ülésort.

Az új, 2014-es modellévi Jeep Compass 2013 második felében jelenik meg az európai piacokon, három különböző felszereltségi szinten: a már ismert Sport és Limited kivitelek mellett megjelenik a vadonatúj North modellvariáns is.

Az ikonikus Jeep Wrangler új Rubicon 10th Anniversary különkiadása ugyancsak Genfben mutatkozik be az európai autós közönségnek. A Jeep pontosan tíz évvel ezelőtt vezette be azt a Rubicon kivitel, amely nem csak a Wrangler család legjobb terepképességekkel rendelkező tagjaként szerzett nevet magának, hanem a kategória valaha létezett, legütőképesebb sorozatgyártású terepjárójának is bizonyult. Ennek a kerek évfordulónak a tiszteletére jelenik most meg a modell különkiadása, amely kétajtós Wrangler és négyajtós Wrangler Unlimited kivitelben egyaránt megvásárolható lesz, benzin- és dízelmotorokkal.

Az új limitált széria külső megjelenése olyan egyedi stílusjegyeket vonultat fel, amelyek összetéveszthetetlenül kiemelik a modellt a Jeep Wrangler család kínálatából. Ilyen a vadonatúj, ikerbeömlős Power Dome motorháztető, vagy a feketére festett, polírozott felületű, 17 colos Rubicon könnyűfém keréktárcsák, amelyek külső peremét piros Jeep Wrangler logó díszíti. A jubileumi modell belterében exkluzív piros bőrkárpitozással találkozunk; az első ülések háttámláját hímzett Rubicon 10th Anniversary évfordulós logó díszíti. A padlókonzolt és a bőr kormánykereket ugyancsak piros öltések díszítik.

Az új Jeep Wrangler Rubicon 10th Anniversary különkiadás 2013 harmadik negyedévéétől lesz megvásárolható Európában.

Új Jeep Grand Cherokee 2014

- **Új, nyolcfokozatú automata sebességváltó**
- **Új külső és belső kialakítás**
- **Új UConnect rendszer 8,4 colos érintőképernyővel**
- **Új háromküllős kormánykerék és műszeregység 7 colos TFT kijelzővel**
- **Új Selec-Speed Control és új biztonsági funkciók**
- **Summit: még exkluzívabb kivitelű lett a zászlóshajó**

A Genfi Autószalonon mutatkozik be Európának a teljesítményében, formatervében és kényelmi szolgáltatásaiban egyaránt megújult, továbbfejlesztett új, 2014-es Jeep Grand Cherokee. A Grand Cherokee, amely eddig is a legtöbb elismerésben részesített nagyméretű szabadidőjárműnek számított, új, nyolcfokozatú automata sebességváltót kapott, amely a modellpaletta minden tagjához társítható. Az

új erőátviteli egység alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást biztosít, miközben számottevően jobb gyorsítóképességet és tökéletesebb váltásokat eredményez.

Az új külső és belső formai jegyek minden felszereltségi szinten mások és egyediek. Az új funkciók és megoldások között említést érdemel az új bi-xenon fényszóró LED nappali világítással, valamint az új külső/belső színekombinációk. A beltér exkluzív karakterét új, prémium anyagok (pl. Natura Plus bőr és kiváló minőségű fabetétek) alkalmazásával, továbbá egy új, háromküllős kormánykerék beépítésével fokozták. Az infotainment tartalom terén is újat nyújt a felfrissült modell, az új, 8,4 colos érintőképernyővel szerelt UConnect rendszertől a Jeep márkánál első ízben alkalmazott, testre szabható paraméterekkel rendelkező, 7 colos TFT műszerfali kijelzőig.

A legendás Jeep terepképességekről két rendszer: a Jeep Quadra-Lift légrugózás, valamint a Selec-Terrain tapadásszabályozó rendszer gondoskodik. Az új 2014-es Jeep Grand Cherokee emellett minden eddiginél modernebb aktív és passzív biztonsági szolgáltatásokat kínál, köztük az új Selec-Speed Control funkciót.

Az új 2014-es Jeep Grand Cherokee az olasz piacon, valamint Európában 2013 harmadik negyedében mutatkozik be Laredo, Limited, Overland, Summit és SRT felszereltségi szinteken.

Új nyolcfokozatú automata sebességváltó

A Chrysler csoport új, nyolcfokozatú automata sebességváltója a 3,0 literes V6-os dízelmotorral, valamint a V6-os és V8-as benzinmotorokkal társítva jelenik meg a piacon. Az új sebességváltó alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és csekélyebb károsanyag-kibocsátást tesz lehetővé, ugyanakkor jobb gyorsítóképességgel ruházza fel az autót, pontosabban és finomabban vált a fokozatok között, valamint új szintre emeli az utazás minőségét. A 2014-es Jeep Grand Cherokee üzemanyag-fogyasztását az Eco üzemmód mérsékli tovább. Ez a funkció optimalizálja a fokozatváltásokat, illetve a V8-as modelleken a hengereket deaktiváló Fuel Saver rendszer működését. Amennyiben a vezető sportosabb vezetésre vágya, a funkció a középkonzolon elhelyezett gomb megnyomásával kiiktatható. Az Eco üzemmód ezen kívül a Quadra-Lift légrugózási rendszer működését is befolyásolja (amennyiben az autó azzal fel van szerelve): a járművet egyedi magasságig süllyesztve tovább javítja a Grand Cherokee aerodinamikáját, és ezáltal üzemanyag-fogyasztását.

Új külső dizájn

A 2014-es Jeep Grand Cherokee hű maradt a modellt eredetileg világhírré emelő, kompakt és exkluzív formatervhez, stílusát tekintve azonban megújult. Az orron alkalmazott módosítások egy része határozottan még inkább prémium, sportosabb arculattal ruházzák fel a járművet, anélkül, hogy hátrányosan érintenék annak szabad hasmagasságát. A felső hűtőmaszk minden modellváltozaton alacsonyabb, a fényszórók keskenyebbek, a homlokrész alulsó szegmense valamivel feljebb költözött, míg a ködfényszórókat magasabban, feltűnőbben helyezték el.

A far kialakítását is módosították: itt új, nagyobb lámpatesteket találunk LED fényforrásokkal. Nagyobb és aerodinamikailag hatékonyabb lett a légterelő, az újraformált csomagterajtó jobb hátratekintést engedélyez, a hátfal alsó szakasza pedig mostantól minden modellváltozatnál eltérő.

A 2014-es Jeep Grand Cherokee dizájnját a következő jellemzők egészítik ki: új, bixenon fényszórók LED-es nappali világítással (minden kiviteli szinten alapfelszerelés), új rajzolatú keréktárcsák, továbbá új külső/belső színharmóniák, amelyek még tovább erősítik a Jeep zászlóshajójának prémium megjelenését.

Új beltéri kialakítás

A modell belterét új, kiváló minőségű anyagok (pl. Natura Plus bőr vagy fa) alkalmazásával tették még vonzóbbá. Azonnal szembeötlik az átdolgozott középkonzol, amelyen az új, 8,4 colos UConnect érintőképernyő mellett a nyolcfokozatú automata sebességváltó új, bőrborítású, elektronikus fokozatválasztó karja is található. A 2014. modellévi Jeep Grand Cherokee minden kivitele egyedi, saját stílust kapott, hála a modellváltozatonként eltérően alkalmazott anyagoknak és színkombinációknak.

Summit felszereltségi szint: még exkluzívabb

A Jeep Grand Cherokee modellkínálatának csúcán elhelyezkedő Summit kivitel a legkiválóbb minőséget nyújtja, a prémium Natura Plus bőr üléskárpitoktól az első tetőoszlopokat és a tetőlemezt borító exkluzív, nyersbőr-hatású anyagig. A Summit szint kiváltsága a tizenkilenc hangszórós, 825 wattos, nagyteljesítményű Harman Kardon surround audiorendszer. Az ultramodern rendszerhez tizenkét csatornás erősítő és három mélynyomó tartozik, és különlegesen részletgazdag zenei élményt biztosít az utasoknak és a vezetőnek.

Új UConnect rendszer 8,4 colos érintőképernyővel

A 2014-es Jeep Grand Cherokee-hoz megrendelhető az új UConnect rendszer, amelynek 8,4 colos érintőképernyőjéről tisztán és egyértelműen leolvasható minden, a vezetéshez szükséges, az utazás kényelmével kapcsolatos információ. A tökéletesen biztonságos és egyszerű működtetés érdekében a kormányról vezérelhető audio komponens és konnektivitási elemek mellett egy innovatív, hangvezérelt kihangosító rendszer is rendelhető. Ezen funkciók révén a vezetőnek nem kell elengednie a kormánykereket, mégis könnyen kezelheti az összes interfészt.

Új, háromküllős kormánykerék, és 7 colos kijelző a műszerparkban

A 2014-es Jeep Grand Cherokee másik fontos újdonsága az új, háromküllős bőrkormány, amelyet az Overland és Summit felszereltségi szinteken kiváló minőségű fabetétek díszítenek. Az optimalizált vezetési testhelyzetet nyújtó kormányról tökéletes biztonságban kezelhető a rádió, a sebességtartó automata, a telefon és a hangvezérlés funkció. Minden felszereltségi szinten alapfelszerelés a kormánykerék mögé szerelt váltófül. Végezetül a 2014-es Jeep Grand Cherokee műszerparkjában új, 7 colos, többfunkciós kijelző kapott helyet; a TFT folyadékkristályos monitoron megjelenített információkat a felhasználó konfigurálhatja.

Új Selec-Speed Control

A Selec-Terrain tapadásszabályozási rendszert az új Selec-Speed Control funkció bevezetésével fejlesztették tovább. Ez a funkció az Off-road terepcsomaggal karöltve lehetővé teszi, hogy a vezető emelkedőn vagy lejtőn haladva a gáz- vagy fékpedál helyett a sebességváltó fűlek segítségével szabályozza a jármű sebességét.

Új biztonsági rendszerek

Az új 2014-es Jeep Grand Cherokee eddig is széles körű biztonsági felszereltséggel büszkélkedhetett, kínálata azonban mostantól még gazdagabb. Az új funkciók sorában megtalálható a „Ráfutásos ütközésre figyelmeztető”, illetve azt „Ütközést elhárító” rendszer. Ez a berendezés radar segítségével ellenőrzi, hogy a Jeep Grand Cherokee nem közeledik-e túlságosan nagy sebességgel az elöl haladó járműhöz, és szükség esetén riasztja a vezetőt, hogy az közbeavatkozva elkerülhesse az ütközést. Amennyiben a vezető nem reagál a figyelmeztető jelzésre, az „Ütközést elhárító” rendszerrel kiegészített „Ráfutásos ütközésre figyelmeztető” rendszer automatikusan lelassítja a Grand Cherokee-t, elkerülve az elöl haladó autóval történő ütközést.

Új 2014-es Jeep® Compass: jobb teljesítményt nyújt a Jeep® márka kompakt városi szabadidőjárműve

- **Új, hatfokozatú PowerTech automata sebességváltó**
- **Felfrissített külső megjelenés, kifinomultabb, kényelmesebb beltér**
- **Teljes körű biztonsági felszereltség, köztük szériakivitelű oldallégzsákok az első ülésekben, illetve opciós ParkView tolatókamera**
- **Az új North felszereltségi szinttel bővül a Jeep Compass európai modellválasztéka**

A Jeep® a 2013. évi Genfi Autószalonon tartja az új 2014-es Jeep Compass európai premierjét. A Jeep márka kompakt városi szabadidőjárműve az új modellévben hatfokozatú PowerTech automata sebességváltót, modernizált külső megjelenést és kifinomultabb, kényelmesebb utasteret kap.

Az új hatfokozatú automata sebességváltó finomabban kapcsol elődjénél, ezáltal az új 2014-es modellévi Jeep Compass jobb menetjellelmzőkkel szolgálhat a mindennapok során.

Az új 2014-es Jeep Compass új biztonsági rendszerei között említést érdemelnek az első ülésbe beépített oldallégzsákok (minden kivitelben alapfelszerelés), illetve az opciós ParkView tolatókamera, valamint az utasok kényelmét városi és terephasználat során egyaránt nagyban fokozó, új funkciók gazdag választéka.

A Sport és Limited felszereltségi szintek mellett Európában megjelenik az új Compass North modellváltozat. Az új 2014-es Jeep Compass európai forgalmazása 2013 második félévében veszi kezdetét.

A kategóriában mértékadó terepképességekről a modell állandó, aktív Freedom Drive I öszkerékajhajtási rendszere gondoskodik. A reteszeltető öszkerékajhajtás révén a vezető az év minden szakában magabiztosan indulhat útnak, a mostoha időjárási viszonyoktól vagy a kedvezőtlen tapadási körülményektől függetlenül.

6F24 hatfokozatú PowerTech automata sebességváltó

A Jeep Compass kínálatában most, a 2014-es modellévben első ízben jelenik meg a 6F24 kódjelű hatfokozatú automata sebességváltó. A független PowerTech által önállóan fejlesztett, új, automata sebességváltót kifejezetten a 2014-es Jeep Compasshoz hangolták. A kompakt, kis tömegű, teljesen elektronikus vezérlésű új, hatfokozatú automata sebességváltó jobb menetteljesítményeket, finomabb és pontosabb kapcsolást, és ezek révén élvezetesebb vezethetőséget nyújt.

Az új, hatfokozatú automata sebességváltó a 2,0 literes 156 lóerős, illetve a 2,4 literes, 170 lóerős, soros négyhengeres erőforrásokhoz csatlakozik.

A váltó 0,77-es áttételezésű hatodik fokozatának köszönhetően autópályán a korábbinál jelentősen alacsonyabb fordulatszámon üzemelhet a motor, ami kedvezőbb üzemanyag-fogyasztást eredményez. A teljes fokozattartományban lépcsős váltási rendnek köszönhetően városi üzemben szintén optimális energiafelhasználás érhető el. A sebességváltó az ügyfelek legnagyobb örömére rendkívül halkán működik a teljes üzemi tartományban, köszönhetően a zajokat és rezgéseket hatékonyan elfojtó, speciális fogaskerekeknek.

Az új, hatfokozatú automata sebességváltó az üzemben tartási költségeket is csökkenti. A sebességváltónak nincs olajsint-mérő pálcája, normál felhasználás mellett nincs szükség a váltóolaj vagy az olajsűrő cseréjére. A váltóműben alkalmazott, kis viszkozitású váltófolyadék elősegíti az üzemi hőmérséklet gyorsabb elérését, ezáltal csökkenti a belső súrlódás mértékét, és az üzemanyag-fogyasztást.

Formaterv

A 2014-es Jeep Compass külső megjelenését a bevált formatervet továbbfejlesztő, tudatos módosítások tették kifinomultabbá. A Limited kivitel orrkialakítását a hűtőrács felső szélénél elhelyezett díszítőelem, valamint az anyagában Billet ezüstre színezett szerkezet határozza meg. A halogén fényszórók fekete belső keretet kaptak. A Limited modellváltozat ködfényszóróit krómgyűrűk keretezik. Hátul megújultak a füstszínű belső kerettel szerelt lámpatestek, a csomagterájtó díszléce krómbetétet kapott.

A Limited kivitel opciós kínálatának újdonsága a 18 colos könnyűfém keréktárcsa, míg a külön rendelhető ParkView tolatókamerával szerelt modelleken új, süllyesztett Jeep emblémával ellátott, krómozott betét található a csomagtartó díszlécében.

A Jeep Compass utastere ízléses változásokon ment át, az új díszítő- és burkolóelemeket az ügyfelek kívánságaihoz igazodva helyezte el a Jeep. A lehetséges kivitelek sorában új a kontrasztos öltésekkel varrott, mélybarna színű, perforált bőr üléskárpit. A könyöklő és a padlókonzol műbőr borítást kapott, a műszeregység grafikáját pedig átdolgozták. Új, selyemfényű króm kivitelben készül a központi műszer kerete, a sebességváltó kar kerete, illetve az ajtóbehúzó.

Biztonsági jellemzők

A 2014-es Jeep Compass eleve teljes körű biztonsági felszerelését az első ülésekbe beépített, alapkivitelű oldallégzsákokkal, valamint opciós ParkView tolatókamerával egészíti ki. A teljes utasvédelmi arzenál többfázisú elülső légzsákokból, mindkét ülésort védő függőnylégzsákokból, ESP menetstabilizáló elektronikából, vészfékrésegítőből, kipörgésgátlóból, elektronikus borulásvédelemből (ERM), az egyenetlen talajt felismerő blokkolásgátló fékrendszerből, valamint kifinomult visszagurulás-gátló rendszerből áll.

Az új Jeep Compass modellválasztéka

Az európai piacokon a 2014-es Jeep Compass háromféle – Sport, Limited és a vadonatúj North – konfigurációban lesz kapható. Az összes kivitel megrendelhető elsőkerék-hajtással vagy Freedom Drive I állandó, aktív, reteszelt összkerekhajtással.

Jeep Compass North

Az új Jeep Compass North 4x2 modell kétféle motorral rendelhető. A 2,0 literes benzinmotor 156 lóerőt és 190 Nm nyomatékot bocsát a vezető rendelkezésére, a motorhoz ötfokozatú kézi vagy hatfokozatú automata sebességváltó csatlakozik. A takarékos 2,2 literes turbódízel erőforrás 136 lóerőt és 320 Nm forgatónyomatékot ad le, és kizárólag hatfokozatú kézi sebességváltóval vásárolható meg.

A modell 4x4 kivitele választható a 163 lóerős, 320 Nm nyomatékú 2,2 literes turbódízel motorral, hatfokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval; vagy a 170 lóerős, 220 Nm nyomatékú 2,4 literes benzinmotorral, amelyhez ötfokozatú kézi váltó vagy az új fejlesztésű, hatfokozatú automata sebességváltó csatlakozik.

Az új Jeep Compass North a Sport felszereltségi szinten felül elülső oldallégzsákokat, karosszéria színére fényezett külső visszapillantó tükröket, 17 colos könnyűfém keréktárcsákat, erősen sötétített, napvédő üvegezést, szövet vagy műbőr üléskárpitot, audio kezelőszervekkel felszerelt bőr kormánykereket, UConnect rendszert, AUX csatlakozót és CD/DVD/MP3 lejátszót kínál.

Jeep® Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition: új, limitált szériás különkiadás emlékezik a kategória legjobb terepképességű terepjárójának tizedik évfordulójára

- **Tíz éves az ikonikus Jeep Wrangler Rubicon, az Észak-Amerika egyik legkíméletlenebb terepösvényéről elnevezett modellváltozat**
- **Az évforduló örömeire a Jeep márka bevezeti a vadonatúj Rubicon 10th Anniversary korlátozott példányszámú modellt.**
- **17 colos Rubicon könnyűfém keréktárcsák, polírozott felületű, fekete-re festett kivitelben, új ikerbeömlős Power Dome motorházfedél, Mopar® rock rail védőelemek, valamint egyedi, látványos piros bőrülések hímzett Rubicon 10th Anniversary logóval.**
- **Európában 2013 harmadik negyedétől kapható, kettő- és négyajtós kivitelben.**

A Jeep® modelljei több mint hét évtizede számítanak több méretosztályban is mértékadónak a terepképességek és gyakorlati felhasználhatóság terén. A márka legismertebb és leginkább elismert modellje azonban mindig is a Wrangler volt, és az ma is: azáltal, hogy a legnehezebb terepszakaszokat is lenyűgöző magabiztossággal teljesíti, a szabadság utolérhetetlen érzésével ruhazza fel utasait.

A Wrangler választékában tíz évvel ezelőtt jelent meg a Rubicon kivitel, és most a legextrémebb igénybevételre szánt, legjobb terepképességekkel felruházott modell évfordulójának tiszteletére a Jeep bevezeti a vadonatúj Jeep Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition különkiadást.

A Kalifornia államban található Rubicon ösvény a világ egyik legismertebb és legkíméletlenebb offroad terepszakasa. Az új, korlátozott példányszámú modellel a Jeep méltó módon tiszteleg annak a terepútvonalnak a szellemisége előtt, amelyet a Jeep mérnökei több mint négy évtizede használnak arra, hogy a márka járműveinek terepképességét tökéletesítsék, és előkészítsék új modellek és technológiák fejlesztését.

A kétajtós Wrangler és négyajtós Wrangler Unlimited kivitelben egyaránt kapható Rubicon 10th Anniversary Edition minden idők legjobb terepképességekkel bíró Wrangler modellje. A Rubicon modellen alapuló limitált széria 2013 harmadik negyedétől kapható Európában. A modell alapmotorja

a 2,8 literes turbódízel erőforrás; a 200 lóerős motor ötfokozatú automata sebességváltóval társítva 460, hatfokozatú kéziváltóhoz csatlakoztatva 410 Nm forgatónyomatékra képes.

Az új limitált széria a Jeep 3,6 literes V6-os benzinmotorjával is megvásárolható; az ötfokozatú automata sebességváltóval szerelt erőforrás 284 lóerőt és 347 Nm forgatónyomatékot ad le.

A Jeep Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition számos olyan, exkluzív jellemzővel bír, amelyek egyedülállóvá, és az offroad műfaj kedvelőinek körében különösen vonzóvá teszik.

A külső stílusjegyek között említést érdemel az új, ikerbeömlős Power Dome gépházfedél, amely jóval agresszívabb megjelenést kölcsönöz a Wrangler modellnek. A Mopar® rock rail védőrácscok a sérülésektől óvják a karosszériát. Az autó 17 colos könnyűfém kerekeken gördül; a selyemfényű feketére festett keréktárcsák megjelenését csiszolt külső felületük teszi különlegessé, a felni külső peremén elhelyezett Jeep Wrangler 'ikon' logó az extrém terepviszonyok leküzdésére is alkalmas offroad képességekre utal. Szintén a Mopar® választékából származik a fekete üzemanyag-töltő fedél. A modell összehatását a kerékíveken elhelyezett „10th Anniversary” típusjelzés és a motorházfedél oldalára felvitt piros „Rubicon” sziluett matrica teszi teljessé.

A Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition alapfelszerelésként kínálja a prémium Sunrider® vászontetőt, illetve a modell megrendelhető a háromrészes, moduláris Freedom Top® keménytetővel is. Kemény- és vászontetős kivitelben egyaránt élvezhető az összkerékajátású kabrió semmihez sem fogható élménye.

A Wrangler Rubicon 10th Anniversary Edition háromféle színben: Billet ezüst, fekete, illetve a kizárólag ehhez a limitált szériához kínált Anvil („Üllő”) árnyalatban vásárolható meg.

A beltérben lenyűgöző piros bőr ülés-kárpittal találkozunk; az első ülések háttámláját hímzett „Rubicon 10th Anniversary” felirat díszíti. Az ülések a vadonatúj, exkluzív piros árnyalat mellett fekete színben is kérhetők, elöl alapfelszerelés az ülésfűtés. A bőrkormányt és a padlókonzolt piros öltések díszítik. Az egyedi műszeregységen ugyancsak megtalálható a „10th Anniversary” jelzés, a prémium elektronikus fedélzeti tájékoztató egység (EVIC) a legkülönbélebb adatokat jeleníti meg, az olajnyomástól kezdve az olaj hőmérsékletén át az abroncsnyomásig. Az utasoldali kapaszkodón újfent szerepel a „Rubicon 10th

Anniversary” embléma, a fogantyún ugyanazzal a „higanyszínű” dekorációval találkozunk, mint ami a szellőzőrostélyok gyűrűit, a kormánykerék küllőit és az ajtóbehúzókat is díszíti.

A Jeep Wrangler Rubicon futóművét a legkeményebb igénybevételre is felkészítették. Elöl és hátul Dana 44 tengelyeken nyugszik, a legendás Rubicon terepképesség alapját a Jeep kapcsolható összkerékajátása adja, amelyhez kétfokozatú Rock-Trac® NV241 terepváltón keresztül jut el a hajtóerő. A felező terepfokozata 4,0:1 áttételű, mindkét tengelyen Tru-Lock® elektronikus differenciálzár található. A Tru-Lock zárható első és hátsó differenciálművek sziklamászás esetén vagy meredek emelkedőkön kaptatva kiváló kissebességű manőverezési képességet kölcsönöznek a járműnek azáltal, hogy egyenlő mértékben osztják meg a hajtóerőt a kerekek között, amelyek ezáltal egyszerre forognak, így plusz vonóerőt képesek átvinni a talajra.

A Rubicon modell különleges kiváltsága az elektronikusan leválasztható elülső kanyarstabilizátor (Active Sway Bar) rendszer, amely a legkeményebb terepviszonyok közepette megnövelt rugóutat biztosít a jármű számára.